

Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

-het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

-De A0011421 op het grondgebied Mechelen tussen referentiepunt 0.0-145 en referentiepunt 0.0+65 is een autosnelweg;

-Bedoeld wegsegment van de A0011421 is als Europese hoofdweg gecategoriseerd;

De afbouw van de toegelaten snelheid op de afrit gebeurt momenteel van 90km/h naar 50 km/h. Het is echter noodzakelijk om de snelheid stapsgewijs af te bouwen, zodat de weggebruikers hun snelheid geleidelijk verminderen, conform het voorschrift van artikel 9.9.3° van het M.B. 11 oktober 1976 welke een snelheidsvermindering in stappen van slechts 20 km/u oplegt, als de snelheidsvermindering niet wordt aangekondigd. Dit verantwoordt een snelheidsvermindering naar 70 km/u op de A0011421, tussen referentiepunt 0.0-145 en 0.0+65.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

-de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen, artikel 3;

-het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;

-de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, Titel I, Hoofdstuk IV;

-het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd en inzonderheid door het Besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 2015;

-het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
-de dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT
BESLUIT:

Artikel 1. Op het grondgebied van de stad Mechelen wordt op de autosnelweg A0011421 tussen referentiepunt 0.0-145 en 0.0+65 (afrit Mechelen Noord E19, richting Brussel) de toegelaten snelheid beperkt tot 70 km/h.

Art. 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest.
De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 4. Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Mechelen.

Brussel, ...

De Vlaamse Minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport

Annick De Ridder